

HCR1100-ED

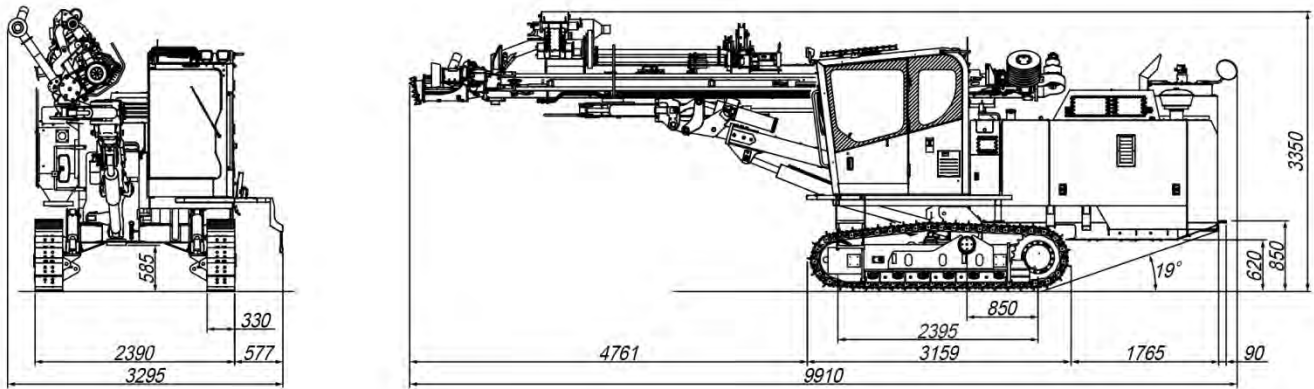
HCR1000-DVIにエクステンションブーム仕様が登場

- ★ 打撃効率を極めた、高出力型油圧ドリフタHD818搭載。
- ★ デュアルダンパ機構により、せん孔性能の向上と消耗品ライフの延長とを両立。
- ★ オフロード法2014年基準をクリアするクリーンエンジン搭載。
- ★ スーパーエコノミーPLUSを標準装備、岩質に応じ適正なエンジン回転速度が選択可能。
- ★ ブームスライド長1200mm！ダイナミックなせん孔を可能にしたエクステンションブーム。
- ★ スマートで確実、複合動作を連続して行うことができるロッドチェンジャ・システム。
- ★ キャビンには、万一の事故よりオペレータを保護するROPS/FOPS仕様を採用。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

■ 全体寸法図 (単位:mm)



■ 主要諸元

Model	HCR1100 - ED
全体寸法	
質量 (ROPS/FOPS)	13,150 kg
全長	9,910 mm
全幅	3,295 mm
全高	3,350 mm
ドリフト	
形式	HD818
質量 (RP付)	202 kg (281 kg)
打撃数	2,800 ~ 3,400 min ⁻¹
回転数	0 ~ 200 min ⁻¹
トラックユニット	
トラック全長	3,159 mm
シュー幅	330 mm
最低地上高	585 mm
揺動角	±7.6°
走行速度	0~3.5 km/h
登坂能力	57.7 % (30°)
エンジン	
メーカー&モデル名	カミンズ QSB6.7 (EPA Tier 4 Final / EU Stage IV)
形式	水冷6気筒電子制御式ディーゼルエンジン
定格出力	168 kW / 2,200 min ⁻¹
燃料タンク容量	320 ℓ
DEFタンク容量	19 ℓ
油圧装置	
可変容量ポンプ	アキシャルピストンポンプ×2
定容量ポンプ	ギヤポンプ×3
オイルタンク容量	170 ℓ
コンプレッサ	
形式	スクリーウ回転型1段圧縮油冷式
吐出空気量	6.1 m ³ /min
吐出空気圧	1.03 Mpa

Model	HCR1100 - ED
ブーム	
形状	エクステンションブーム
ブームリフト角	上45°、下15°
ブームスイング角	右30°、左4°
ブームスライド長	1,200 mm
ガイドシェル	
全長	7,845 mm
フィード長(RP付)	4,704 mm (4,529 mm)
ガイドスライド長	1,200 mm
ガイドスイング角	右30°、左90°
ガイドチルト角	180°
ダストコレクタ	
風量	20 m ³ /min
フィルタ数	4本
ロッドチェンジャ	
ロッド格納本数	5本
ロッド長さ	3,050 mm (10ft), 3,660 mm (12ft)
ロッド・ビット	
せん孔径	φ64 ~ φ89 mm
使用ロッドサイズ	32H, 38R, 45R, (38H)
使用ロッド長さ	3,050 mm (10ft), 3,660 mm (12ft)
最大スタータロッド長	4,000 mm
使用環境	
環境温度	-15°C ~ +45°C
推奨高度	標高3000 m

本カタログの機械本体や装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがあります。